

자동차 리콜시 점검 후 시정 조치한 사례

□ 국내 사례

○ 르노삼성 SM6('17. 3.17 리콜)

- 리콜 사유 : 일부 뒷좌석 도어 록 내부 부품이 제조 공정상 사출 조건 변경으로 인해 일부 부품이 작은 힘에도 해제되어 차일드 록 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있는 가능성 있음
- 조치 방법 : 결합 여부 확인 후 결합품에 대하여 도어 록 교환

○ BMW M5, M6('16.10.28 리콜)

- 리콜 사유 : 리어 프로펠러 샤프트 추진축 용접 불량으로 파손 시 가속 불량이 발생하여 안전 운행에 영향을 줄 가능성 있음
- 조치 방법 : 리어 프로펠러 샤프트 점검 및 필요 시 교환

○ 크라이슬러 쥘 컴패스('16.3.15 리콜)

- 리콜 사유 : 파워 스티어링 리턴 호스가 이탈되어 오일 누유가 발생될 수 있으며, 누유 된 파워 스티어링 오일로 화재 발생 가능성이 있음.
- 조치 방법 : 파워 스티어링 리턴 호스 클램프 정상 장착여부 확인 후 이상이 있는 경우 클램프를 정상적으로 장착하고, 클램프가 장착이 안되었을 경우 새 클램프를 장착

□ 해외 사례

○ 크라이슬러 그랜드체로키('16.10.31 리콜)

- 리콜 사유 : 리어 토우 후크 브라켓 등의 조임토크 부족으로 헐거워질 가능성 있음
- 조치 방법 : 딜러가 리어 후크 브라켓 조임토크를 확인하고 필요시 규정토크에 맞게 재 조임

※ 이외 국내 및 해외에서 조건부 리콜은 쉽게 찾아볼 수 있음